

### **AGM DC 12-250**



#### **CARACTERÍSTICAS**



Tamaño compacto ideal para cualquier tipo de uso.



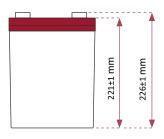
Gran rendimiento debido a su ciclo de vida de descarga profunda.

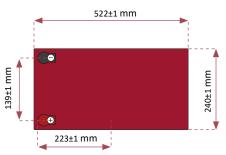


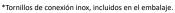
Ideal para instalaciones fotovoltaicas.

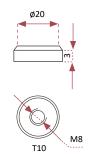
#### **DIMENSIONES**



















#### BATERÍA DE CICLO PROFUNDO AGM 12V 250 AH

#### **BATERÍA SERIE DE CICLO PROFUNDO**

Las baterías VRLA de la serie CCDR han sido diseñadas para ciclos profundos con placas gruesas, materiales activos alta densidad y un electrolito ligeramente más fuerte, que permite descargas profundas en aplicacionesde de ciclo de carga y descarga. Las baterías de la serie Deep Cycle son baterías diseñadas para 15 años de vida esperada en flotación a 25ºC. Cumple con los estándares IEC, BS, JIS, Eurobat, UL (MH62092) y aprobado por CE.

# Tensite And Control of the Control

#### **APLICACIÓN**

- Sistema de energía de emergencia.
- Equipos de comunicación.
- Sistemas de telecomunicaciones.
- Fuentes de alimentación ininterrumpida.
- Sillas de ruedas eléctricas.
- Juguetes, coches y motos eléctricas.
- Herramientas eléctricas.
- Carros de golf y buggies.
- Equipo eléctrico marino.
- Equipo médico de emergencia.
- Camping y caravanas.
- Sistema de energía solar y eólica.

#### **CARACTERÍSTICAS GENERALES**

- Sellado de seguridad.
- Tecnología antiderrames.
- Alta densidad de potencia.
- Excelente recuperación de descarga profunda.
- Placas gruesas y materiales altamente activos.
- Mayor vida útil y baja autodescarga.

#### **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

MODELO DE BATERÍA	Voltaje	nominal	12 V				
	Capacidad nom	inal (100 Horas)	250 Ah				
	Celdas p	or batería	6				
DIMENSIONES	Longitud	Ancho	Altura	Altura total			
BINENSIONES	522 mm	240 mm	221 mm	226 mm			
PESO APROXIMADO	57 kg ± 3%						
CAPACIDAD @ 25ºC	10 horas	5 horas	3 horas	1 hora			
CAPACIDAD @ 23-C	200 Ah	160 Ah	150 Ah	120 Ah			
CORRIENTE DE DESCARGA MÁXIMA	2000 A (5 seg.)						
CORRIENTE DE CARGA MÁXIMA	60 A						
RESISTENCIA INTERNA	Cargado por completo a 25 $^{\circ}$ C: Apróximadamente 2,2 m $\Omega$						
CAPACIDAD VS TEMPERATURA	40°C	25°C	0°C	-15°C			
CAFACIDAD V3 TEMPERATURA	102%	100%	85%	65%			
AUTODESCARGA @ 25ºC	Después de 3 meses	en almacenamiento	Tras 6 meses	Tras 12 meses			
AUTODESCANDA @ 23-C	9:	1%	82%	64%			
MÉTODO DE CARGA @ 25ºC	Rango de Tensión de Carga uso en Ciclos (Bulk)		Rango de Tensión de Carga uso en Flotación (Float)				
	14,3 -	14,6 V	13,6 - 13,8 V				

#### TABLA DE DESCARGA DE BATERÍA

CORRIENTE CONSTANTE (A) Y POTENCIA CONSTANTE (W) TABLA DE DESCARGA A 25°C											
F.V / TIME		10 min	15 min	30 min	1 hr	3 hrs	5 hrs	10hrs	20 hrs		
9.60	A	422.00	340.00	228.00	120.00	51.40	33.00	21.00	11.30		
	W	4507.00	3648.00	2451.00	1296.00	572.00	375.00	243.00	131.90		
10.20	A	381.00	320.00	218.00	112.80	50.00	32.40	20.60	11.00		
	W	4252.00	3585.00	2447.00	1276.00	579.00	378.00	242.00	129.00		
10.50	A	341.00	280.00	204.00	109.20	48.80	32.00	20.20	11.00		
	W	3875.00	3198.00	2348.00	1265.00	569.00	375.00	239.00	130.00		
10.80	A	321.00	260.00	188.00	105.60	47.60	31.20	20.00	10.80		
	w	3702.00	3000.00	2178.00	1229.00	561.00	369.00	238.00	128.60		
11.10	А	301.00	240.00	168.00	102.00	46.00	30.40	19.00	10.20		
	w	3483.00	2798.00	1966.00	1200.00	546.00	363.00	229.40	123.60		

## Tens/te

**USO EN FLOTACIÓN**: La batería está conectada al cargador de forma continua manteniendo la carga al 100% dispuestas para descargas en momentos puntuales. Es el caso de las alarmas, los sistemas de SAI o UPS, sistemas de respaldo, backup en telecomunicaciones.

**USO EN CICLOS**: La batería se carga y se descarga, repitiendo este ciclo habitualmente. Es el caso de las instalaciones fotovoltaicas de uso residencial (día/noche), los coches eléctricos y en aplicaciones que se consume cuando no hay disponibilidad de carga. El arranque de motores de combustión sería una aplicación que combina ambos tipos de uso.

