

Especialmente projetado para ser montado numa parede ou elevador automotivo, o GYSFLASH vertical 53.48 CNT FV é um carregador de alta potência de 50 A com a tecnologia Inverter Permite manter uma bateria de chumbo ou lítio de 6 V, 12 V, 16 V, 24 V, 36 V e 48 V (lítio-ion « standard » + ferro-lítio fosfato) a uma tensão perfeitamente estabilizada durante as fases de diagnóstico. Também garante uma óptima qualidade de carregamento para a manutenção das baterias mais avançadas, especialmente baterias de tracção. A sua conectividade USB torna-a 100% personalizável.

4 MODOS DE USO

- **Carga:** para baterias de chumbo de 6 V, 12 V, 16 V, 24 V 36 V ou 48 V ou de lítio de 5 a 600 Ah.
- **Diagnóstico:** suporta até 50 A para baterias em veículos em fase de diagnóstico, em oficinas de manutenção.
- **Showroom:** garante à bateria a compensação de corrente durante o uso dos acessórios elétricos de um veículo de demonstração. Ele também gerencia o carregamento ótimo da bateria.
- **Testador:** Permite verificar o estado da bateria, avaliar o sistema de arranque (arrancador + bateria) e o estado do alternador do veículo.

100% CONECTADO

- Adicionar, remover ou editar modos e perfis de carga via USB.
- Importar arquivos de configuração predefinidos adaptados a diferentes atividades
- Recupere o histórico de carga e os dados em um pendrive USB e use-os numa tabela.
- Ligue módulos adicionais (impressora, leitor de códigos de barras, etc.) através da sua tomada de módulo dedicada (SMC: Smart Module Connector).

BRILHANTE PARA CARREGAR BATERIAS DE TRACÇÃO

- Carregador ligado com uma tensão ajustável de 6 a 48 V, o GYSFLASH 53.48 CNT mantém **qualquer tipo de bateria de tracção** (chumbo ou lítio).
- **2 perfis de carregamento** (entre 12 disponíveis) e **uma configuração** desenvolvida pelos engenheiros da Gys (descarregável a partir do website) são dedicados às baterias de empilhadores, catadores de cereja, depuradores, etc.

	Tempo de carregamento de uma bateria de tracção de acordo com a sua capacidade				
	6 h	8 h	10 h	12 h	14 h
Líquido (Ah)	260	360	480	610	790
GEL (Ah)	-	260	330	400	470

CARGA AUTOMÁTICA

- Curva de carga específica Chumbo em **8 passos** (9 passos em tracção) ou Lithium em **9 passos** sem monitorização..
- As funções «**Auto-Detect**» e «**Auto-Restart**» automatizam o carregamento quando a bateria está ligada à corrente e durante as falhas de energia.
- Recupera baterias profundamente descarregadas >2 V (SOS Recuperação automática).

TECNOLOGIAS & FUNÇÕES AVANÇADAS

- **FV** Ensaio flexível, o carregador funciona com uma tensão de alimentação entre 85 e 265 V.
- **Controlo e calibração de cabos.**
- **Modo bloqueio:** evita riscos de erros de manipulação, ideal para oficinas e halls de exposições.

ULTRA SEGURO

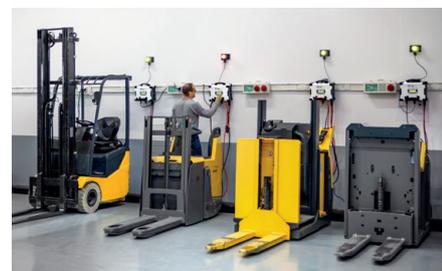
O GYSFLASH 53.48 CNT **preserva a electrónica de bordo do veículo, protege contra a manipulação e evita qualquer sobreaquecimento da electrónica interna** graças ao seu sensor de temperatura integrado.

ECONÓMICO

- Caixa compacta e robusta com enrolador de cabos na frente
- Suporte de parede com sistema opcional de correção ou magnetico (Magnetfix 50).



Interface intuitiva disponível em 22 idiomas



Entregue com:



Pinças
5 m - 10 mm²



Suportes
de parede
possíveis
x2 x2

MODULOS CNT



ACESSÓRIOS



MagnetFix 50
029637

Em opção - cabos compatíveis



Cabo Anderson > Pinças
056503 - 2.5 m - 16 mm²
056572 - 8 m - 16 mm²

Cabo Anderson > OTAN
026810 - 5 m - 16 mm²

Cabo Anderson > Texas
055902 - 0.2 m - 16 mm²
028791 - 1 m - 16 mm²

Cabo Anderson > REMA
069091 - 5 m - 16 mm²

Cabo Anderson >
Anderson 175 A
069107 - 5 m - 16 mm²

Conector NATO
026780

V	50 / 60 Hz	⚡	Icharge	Charge	Zz	Ondulation/ Ripple	Charging curve	⬆️	40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP	80 A	2.5 m
6/12/16/24 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W	50 A	5 < 600 Ah	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	IU ₀ I _U	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	28 A	50 A	6.5	340 x 150 x 250	Automatic >2V	IP 30	80 A	2.5 m
36/48 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W 3200 W	25 A 50 A						41 A	50 A						
				20 A	26 A	37 A	48 A									