



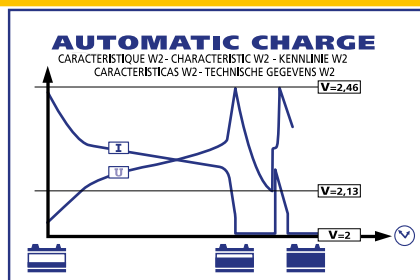
Este carregador de bateria tradicional carrega baterias de chumbo a electrólito líquido 12 e 24V em veículos leves, utilitários, agrícolas, camiões e veículos pesados .

- Carga autónoma, com interrupções e reinícios automáticos.
- Permite carregar a bateria sem desconectá-la: economiza tempo e evita as desprogramações
- preservação ideal da bateria.
- Modo de carga : «Automático» ou «Manual»
- Indicador de carga por amperímetro.
- Indicador de fim de carga por luz.
- Interruptor luminoso liga / desliga .



- Bobinagem cobre
- Cabos de recarga 1,50m com alicates 60A
- Cabo de alimentação 1,80m

TECNOLOGIAS



- Recarrega baterias ao chumbo a electrólito líquido a 100% (Curva W2) as baterias de 40 a 350Ah.

PROTEÇÃO GENERALIZADA



- Proteção térmica do transformador.
- Protege a electrónica embarcada
- Proteção contra inversões de polaridade por um fusível automóvel de 50 A no painel frontal.
- Alicates de carga totalmente isolados para evitar faíscas.
- Armação metálica

CE - EN 60335-2-29

50/60hz			MIN. MAX. Ah	Reg	Moyen/Average (EN 60335) Charge	fuse	IP	cm	kg	
230V	920W	12V	40-350Ah	3	8/17/25A boost	50A	21	42x29x19	13,1	
		24V	40-350Ah	3	7/14/22A boost					

Made in China

www.gys.fr