

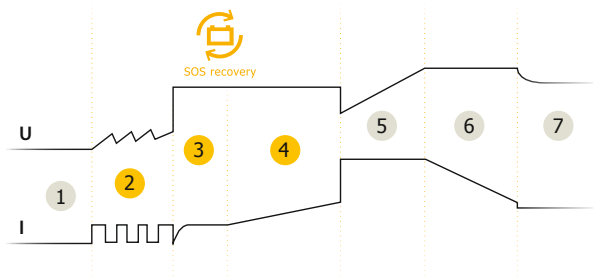
Especialmente concebido para carregar baterias de 12V de automóveis urbanos, motociclos, jet-skis, karting ou cortadores de relva, o GYSFLASH S 4.12 está equipado com uma ficha tipo A dedicada à norma norte-americana. Tem uma curva de carga inteligente de 7 passos, garantindo uma carga óptima que é duas vezes mais rápida do que um carregador tradicional de 4A.

IDEAL PARA PEQUENOS CARROS CITADINOS

- **Concebido para baterias de 12 V** (chumbo-ácido) de **1,2 a 90 Ah**, também permite a manutenção da carga até 130 Ah.
- **Modo especial inverno** ❄ / baterias AGM
 - Carga específica em caso de frio alto (*menos de 5°C*).
 - Carga ideal para as baterias Start & Stop (AGM).
- **Compatível com o soquete do isqueiro**, a bateria pode ser carregada pela tomada de 12 V do veículo (*cabo opcional*).
- **Carregamento otimizado**, o carregador pode permanecer ligado à bateria indefinidamente durante o inverno Função «Auto Restart» no caso de uma interrupção de energia com memorização das configurações.

CARGA AUTOMÁTICA 100%

- Carga e manutenção **sem supervisão em 7 passos** maximiza a duração e desempenho da bateria.
- Recupera as baterias profundamente descarregadas >2V (*SOS Recovery* 🔄).



- 1 Análise
- 2 Recuperação
- 3 Teste
- 4 Dessulfatação
- 5 Carga
- 6 Absorção
- 7 Manutenção de carga

ULTRA SEGURO

- **Preserva a electrónica de bordo do veículo**: protecção contra curto-circuitos, inversão de polaridade e sobrecarga. Sistema anti-faísca.
- **Standby automático** se a bateria estiver desligada.
- **O sensor de temperatura integrado** impede o sobreaquecimento da electrónica interna.
- **Interface simplificada** para evitar manuseamentos impróprios.

ECONÓMICO

- Design ultra compacto, leve e portátil.
- Conexão com conector rápido e impermeável.
- O produto é então 100% impermeável ao pó e ao líquido (*IP65*).
- Suportes de parede possíveis.



Ficha Tipo A
O cabo de alimentação
é certificado PSE.

Entregue com:



Alicates
(45 cm)



Terminais - M6
(45 cm)



Conexão macho
(145 cm)

50/60 Hz	⚡	Icharge	V	Carga	Manutenção	Zz	Ondulation Ripple	Charging curve	7 step	kg	mm	mm	SOS recovery	IP	2 m
100-110 V AC	70 W	4 A	12 V	1.2 < 90 Ah	1.2 < 130 Ah	<0.4 Ah/ month	<150 mV Rms	IU ₀ U	7 step	0.69	170 x 90 x 51	195 x 365 x 70	Automatic >2V	IP 65	2 m