

Concebido para veículos de 12 V e 24 V, o STARTRONIC SUPERCAP 12/24 V é um motor de arranque autónomo inteligente sem bateria interna. Foi concebido para recarregar os seus supercapacitores utilizando a tensão residual do veículo a ser reparado, ou mais rapidamente utilizando a bateria do veículo de serviço.

## ARRANQUES GARANTIDOS

**RECARGA ULTRA-RÁPIDA, EM QUALQUER LUGAR, SEM NECESSIDADE DE UMA FONTE DE ALIMENTAÇÃO PRÓXIMA**

### 1 Na bateria descarregada do veículo a pôr em marcha

*Recarga sem rede ou fonte de alimentação.*

O STARTRONIC SUPERCAP 12/24 V está equipado com um conversor que lhe permite utilizar a pequena tensão residual da bateria descarregada para recarregar os seus supercapacitores.

### 2 Na bateria de um motor em funcionamento

*A forma mais rápida de recarregar.*

O STARTRONIC SUPERCAP 12/24 V é recarregado pelo alternador de um motor em funcionamento.



2-5 min

2-3 min



## ELEVADO DESEMPENHO DE ARRANQUE

Com a sua potência (1050 A no arranque a 12 V, 880 a 24 V), pode arrancar qualquer tipo de veículo (gasolina e gasóleo) equipado com uma bateria de chumbo-ácido 12 V / 24 V

- 150 Ah (máx.) em 2 minutos.

## MODO "BYPASS" PARA MÁXIMA EFICIÊNCIA

O modo BYPASS elimina a função de segurança e permite o arranque de um veículo com uma bateria fortemente descarregada (não garantido).



## DESEMPENHO INALTERÁVEL

- Sempre pronto graças ao seu tempo de carregamento ultrarrápido.
- Arranques ilimitados: arranque, deixe o booster recarregar com o motor em funcionamento e depois continue com tantos veículos para arranque quantos quiser.
- Não necessita de manutenção: não precisa de ser carregado quando não está a ser utilizado.
- Funcionamento constante mesmo após anos de armazenamento.
- Insensível a temperaturas extremas (-40°C / +65°C).
- Longa vida útil : pode ser utilizado 10.000 vezes sem qualquer perda de desempenho.

## UTILIZAÇÃO EM TOTAL SEGURANÇA

Gestão eletrónica segura:

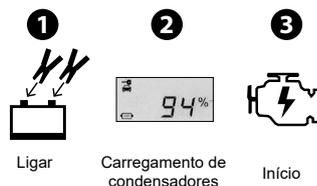
- Protegido contra curto-circuitos.
- Proteção contra a inversão de polaridade.

## REFORÇO PROFISSIONAL

- Leve para um 12/24 V (7 kg), é fácil de transportar e cabe perfeitamente num veículo para reparações no local.
- O visor digital permite uma leitura rápida do estado de carga dos supercondensadores e dá informações sobre as acções em curso ou a efetuar (pinças ligadas, tentativa de arranque, etc.).



### Facilidade de utilização



ecrã digital

		INÍCIO			CARGA DO SUPERCAPACITADOR				
V	Ah	número de condensadores	I			V 12 V		↕	🔒
			1 V / C	START ICC	Peak	OFF	ON		
12 V	5' 150 Ah	10 x 950 F	1050 A	1800 A	-	5 min	3 min	34 x 43 x 20 cm	7 kg
24 V			880 A	1500 A	-	2 min xml-ph-00	start		