

GYSFLASH 8.48 PL-E

(carregador de bordo)

Ref. 025950

O GYSFLASH 8.48 PL-E tem um design inovador inteiramente dedicado à recarga de:

- baterias de serviço presentes em veículos pesados de mercadorias, autocarros ou na marinha,
 - baterias de tração (lavadores de roupa ou porta-paletes...),
 - baterias para meios de transporte ligados à electromobilidade (bicicletas/scooters eléctricas, carrinhos de golfe...).
- Este carregador de 8 A incorpora duas curvas de carga para baterias de chumbo-ácido de 48 V e baterias de lítio, garantindo qualidade e respeito pela bateria.

TECNOLOGIA DE ALTO DESEMPENHO

- **Alta eficiência**, ciclo de funcionamento de 8 A a 100% (25°C): o carregador conserva toda a sua potência durante a utilização. O consumo de energia é reduzido em 15%.
- **Tecnologia PFC** (Power Factor Correction), a rede eléctrica é melhor aproveitada. A corrente absorvida é mais limpa e permite uma economia de 22% em relação a um carregador standard.

DESIGN ERGONÓMICO, ROBUSTO E SILENCIOSO

- **Tecnologia sem ventoinha**: sem ventilação externa, carregador silencioso sem infiltração de pó. A eletrónica está protegida de qualquer poluição exterior.
- **Acaixa de alumínio**, robusta e compacta. O carregador é à prova de choque e de corrosão.
- Interface simples e intuitiva.
- Fixação vertical na parede.

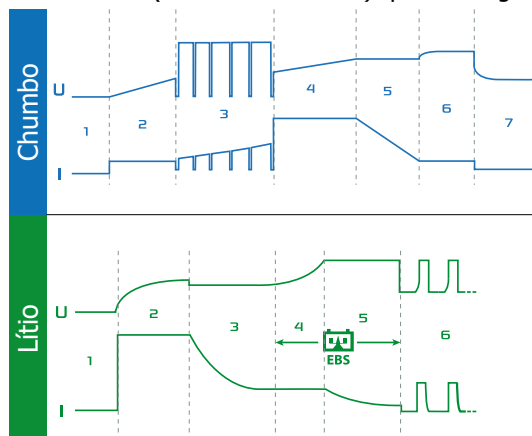
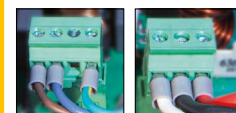
CARREGAMENTO ÓTIMO E COMPATÍVEL COM A BATERIA

- Prolonga a vida útil e o desempenho das baterias de chumbo-ácido (AGM, gel líquido, etc.) e de lítio (LiFePO4 e iões de lítio "standard": NMC, NCA, Li-PO, LCO, MCO, etc.).
- Compensa automaticamente o consumo dos aparelhos eléctricos.
- **8 modos de carregamento**:
 - Pb/Liquid-Gel: para carregar baterias de chumbo/gel líquido de 48 V de 15 Ah a 160 Ah.
 - Pb/Liquid-Gel-traction: para carregar baterias de tração de 48 V de chumbo líquido/gel de 15 Ah a 160 Ah.
 - Pb/AGM: para carregar baterias de chumbo AGM de 48 V de 15 Ah a 160 Ah.
 - Pb/AGM-traction: para carregar baterias de chumbo-ácido AGM-traction 48 V de 15 Ah a 160 Ah.
 - LFP (15 células em série): para carregar baterias de lítio-ferro-fosfato de 48 V de 8 Ah a 160 Ah.
 - LFP (16 células em série): para carregar lítio-ferro-fosfato baterias de 48 V de 8 Ah a 160 Ah.
 - iões de lítio (15 células em série): para carregar baterias de iões de lítio de 48 V de 8 Ah a 160 Ah.
 - iões de lítio (16 células em série): para carregar iões de lítio baterias de 48 V de 8 Ah a 160 Ah.



Fornecido com:

- 2 terminais de parafuso
- terminais de cablagem



Curva de carga inteligente de chumbo (Liquid-Gel / AGM)

- Recuperação de células de baterias fortemente descarregadas ou sulfatadas (SOS Recovery)
- Vida útil otimizada graças a 100% de carga
- Manutenção segura da carga durante o armazenamento de inverno
- Proteção total da eletrónica de bordo e do utilizador
- "Modo de carga "tração" com uma fase específica para baterias de tração AGM de chumbo-ácido de 48 V ou baterias de tração líquido/gel.

Curva de carga do lítio que cuida das células

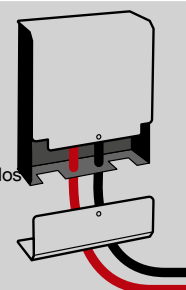
- Equilíbrio perfeito de todas as células da bateria graças à tecnologia única "EBS" (Equalizing Battery System). Uma fase que tem em conta o sistema de gestão da bateria denominado "BMS" (Battery Management System)
- Manutenção de uma carga adequada com reequilíbrio regular
- Reativação das baterias que foram colocadas em proteção após uma descarga profunda, graças ao sistema "UVP Wake UP" (Under Voltage Protection).

Montagem vertical na parede incluída



ABRA
&
CONNECT

Ø 2,5 mm² max
cabos não incluídos



ULTRA-SECRETO

- **Protege a eletrónica de bordo do veículo**: proteção contra curto-circuitos, inversão de polaridade e sobrecarga. Sistema anti-faísca.
- **Não há tensão de saída** se a bateria não estiver ligada.
- **Sensor de temperatura integrado** evita o sobreaquecimento da eletrónica interna.
- **Está em conformidade com todas as normas europeias em vigor** em matéria de segurança e de compatibilidade electromagnética (CEM).
- **Sinal do imobilizador** que indica ao veículo que o carregador está ligado à rede.

50 / 60 Hz		Icharge	 V	 Charge / Maintenance		Ondulation/ Ripple	Charging curve		 kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	60°C @100%	 mm	 SOS recovery	IP
220-240 V AC	500 W	8 A x ml5 Ah/ month		Lithium 8 < 160 Ah	□	<100 mV Rms	I _U ₀ U	7 step (pb) 6 step (lithium)	1,6	8 A	6 A	4.5 A	3.5 A	215 x 175 x 80	Automatic >2V	IP 20